



SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE E LAZER  
Rua Baldim, nº 345 - Bairro Morada do Rio - CEP 33.045-090 - Santa Luzia - MG

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 0344279 - SMEL/GAB**

Em 27 de abril de 2026.

# **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**Processo Administrativo nº 00004747/2026**

Registro de Preços para Prestação de Serviço de Transporte Rodoviário Intermunicipal com Motorista

Santa Luzia/MG 27 de Abril de 2026

### **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO**

#### **INTRODUÇÃO**

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade demonstrar a viabilidade da contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte terrestre, municipal e intermunicipal, com motorista, em atendimento à demanda da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer de Santa Luzia/MG, em conformidade com a Lei Municipal nº 4.826/2025 e a Lei Federal nº 14.133/2021.

A contratação ocorrerá por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP), visando garantir economicidade, flexibilidade, continuidade e eficiência na execução das ações e eventos esportivos, especialmente os Jogos Escolares.

## 1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

**Objeto:** Registro de Preços para prestação de serviço de transporte terrestre, municipal e intermunicipal, com fornecimento de veículos tipo van, micro-ônibus e ônibus rodoviário, incluindo motorista devidamente habilitado, combustível e demais encargos, destinados ao deslocamento de atletas, paratletas, estudantes-atletas e equipes técnicas vinculadas às ações, programas e eventos da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer de Santa Luzia/MG, conforme demanda e ordens de serviço.

## 2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer executa ações, programas e eventos que demandam deslocamentos frequentes de delegações esportivas, com variações quanto ao número de participantes, distâncias, datas e duração dos trajetos.

A demanda apresenta natureza variável, eventual e imprevisível quanto à quantidade de viagens, distâncias, períodos e capacidade dos veículos, razão pela qual a contratação deverá ocorrer por meio do Sistema de Registro de Preços, permitindo que o Município utilize o serviço conforme a necessidade, sem obrigação de consumo mínimo, garantindo eficiência, economicidade e continuidade das ações esportivas.

### 2.1. Motivação/Justificativa

A presente contratação é motivada pela necessidade de assegurar a continuidade, regularidade e eficiência das ações, programas, projetos e eventos esportivos desenvolvidos pela Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

Dessa forma, a adoção do Sistema de Registro de Preços, com execução conforme demanda, **com divisão por itens distintos conforme o tipo de veículo (van, micro-ônibus ou ônibus rodoviário)**, permite à Administração maior flexibilidade na execução, sem obrigatoriedade de consumo mínimo.

Para fins de execução contratual, **adota-se como unidade de medição a diária de utilização do veículo**, conforme o tipo contratado, formalizada por meio de Ordem de Serviço. Os critérios de quilometragem constituem parâmetros auxiliares de composição de custos, não interferindo na unidade de medição.

Ressalta-se que, nos deslocamentos intermunicipais realizados por ônibus rodoviário, exige-se que o veículo seja equipado com banheiro, como requisito mínimo de conforto e segurança.

#### Requisitos de Qualidade e Inovação

- Segurança e Qualidade: veículos com ar-condicionado, cintos de segurança e ano mínimo 2015;

- Inovação: preferencialmente deverão possuir sistemas de monitoramento por geolocalização (GPS), quando disponíveis;
- Controle de Acesso: preferencialmente poderão ser utilizados mecanismos de controle de embarque digital, como QR Code ou check-in via sistema, quando aplicável;
- Acessibilidade: quando necessário para atendimento de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, mediante solicitação prévia da Administração;
- Higiene: obrigatório banheiro para ônibus rodoviário em deslocamentos intermunicipais.

### 3. ÁREA REQUISITANTE

Identificação da área requisitante e dos respectivos responsáveis

SMEL	Breno Rodrigues Almeida

### 4. NECESSIDADES DE NEGÓCIO

A necessidade consiste em assegurar o deslocamento seguro e eficiente das delegações de Santa Luzia em competições oficiais.

- Segurança e Qualidade: Veículos com ar-condicionado, cintos de segurança e ano/modelo igual ou superior a 2015.
- Inovação: preferencialmente deverão possuir sistemas de monitoramento por geolocalização (GPS), quando disponíveis;
- Controle de Acesso: preferencialmente poderão ser utilizados mecanismos de controle de embarque digital, como QR Code ou check-in via sistema, quando aplicável;
- Acessibilidade: quando necessário para atendimento de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, mediante solicitação prévia da Administração.

### 5. ESTIMATIVA DA DEMANDA - QUANTIDADE DE BENS E SERVIÇOS

Item	Descrição	Unidade	Quantidade Estimada
1	Prestação de serviço de transporte terrestre, municipal e intermunicipal, com fornecimento de veículo tipo VAN, com capacidade mínima de 15 a 20 passageiros, incluindo motorista habilitado, combustível, manutenção, seguros e demais encargos necessários à execução do serviço. Requisitos Técnicos: Ano de fabricação igual ou superior a 2015. Poderão ser utilizados, quando disponíveis, mecanismos de controle de embarque digital, como QR Code ou check-in via sistema, sem caráter obrigatório, visando garantir o uso por beneficiários autorizados conforme a Lei Municipal nº 4.826/2025.	Diária	60
2	Prestação de serviço de transporte terrestre, municipal e intermunicipal, com fornecimento de veículo tipo MICRO-ÔNIBUS, capacidade mínima de 25 a 30 passageiros incluindo motorista habilitado, combustível, manutenção, seguros e demais encargos necessários à execução do serviço. Poderão ser utilizados, quando disponíveis, mecanismos de controle de embarque digital, como QR Code ou check-in via sistema, sem caráter obrigatório, visando garantir o uso por beneficiários autorizados conforme a Lei Municipal nº 4.826/2025.	Diária	150
3	Prestação de serviço de transporte terrestre intermunicipal, com fornecimento de veículo tipo ônibus rodoviário, com capacidade mínima de 44 a 50 passageiros, equipado com banheiro, incluindo motorista habilitado, combustível, manutenção, seguros e demais encargos necessários à execução do serviço. Acessibilidade e Tecnologia: A contratada deverá disponibilizar, sem custo adicional, veículos equipados com recursos de acessibilidade (como elevadores ou rampas de acesso) para o atendimento de paratletas ou pessoas com mobilidade reduzida, sempre que houver solicitação prévia da Administração por meio de Ordem de Serviço. A prestação do serviço contemplará, preferencialmente, o monitoramento de rota via geolocalização e a geração de relatórios digitais de percurso para fins de fiscalização e controle, visando o pleno cumprimento da Lei Municipal nº 4.826/2025.	Diária	150

Embora a Lei nº 4.826/2025 seja recente, o Município de Santa Luzia possui um histórico significativo de solicitações de apoio institucional para o deslocamento de equipes esportivas em diversas modalidades e faixas etárias. Assim, mesmo sem registros formalizados por meio da referida legislação, o quantitativo foi estimado com base na experiência administrativa acumulada pela Secretaria, no acompanhamento das demandas espontâneas recebidas nos últimos anos e nas projeções para o calendário esportivo vigente.

### Serviços incluídos:

Veículo com motorista habilitado e experiente;

Custos com combustível, pedágios e alimentação/hospedagem do motorista (se necessário) incluído no valor do contrato;

Seguro para os passageiros.

Registra-se que o quantitativo de **175 viagens**, apurado no exercício de 2025, refere-se exclusivamente aos

deslocamentos **intermunicipais** realizados no âmbito dos Jogos Escolares, uma vez que os deslocamentos **municipais** naquele exercício foram atendidos por logística diversa, vinculada à Secretaria de Educação.

Para o exercício de 2026, a presente contratação amplia o escopo para abranger tanto os deslocamentos intermunicipais quanto os municipais, razão pela qual a estimativa de demanda encontra-se detalhada por item, com consolidação do valor global estimado da contratação, conforme previsto no Documento de Formalização da Demanda (DFD).

### **5.1. CRONOGRAMA PREVISTO DE EXECUÇÃO – JEMG 2026**

A estimativa da demanda apresentada neste Estudo Técnico Preliminar considera o calendário oficial dos Jogos Escolares de Minas Gerais – JEMG 2026, principal evento esportivo que gera demanda de transporte para a Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

De acordo com o cronograma oficial do evento, destacam-se as seguintes etapas:

Inscrição dos municípios: 02/02/2026 a 04/03/2026;

Etapas Microrregionais: entre abril e início de junho de 2026, incluindo a 3ª semana no período de 27/04/2026 a 03/05/2026, com sede em Ribeirão das Neves;

Etapas Regional – Atletismo: 15/06/2026 a 20/06/2026;

Etapas Regional – Modalidades coletivas: 29/06/2026 a 05/07/2026, com sede em Nova Serrana;

Etapas Estadual I: 13/07/2026 a 19/07/2026;

Etapas Estadual II: 03/08/2026 a 09/08/2026;

Etapas Estadual III – Paralímpica: 24/08/2026 a 29/08/2026.

Ressalta-se que as etapas microrregionais podem se estender por múltiplas semanas, conforme o número de modalidades inscritas pelo Município, podendo haver ampliação da demanda, especialmente em razão da inclusão de modalidades como o atletismo.

#### **Impacto na estimativa da demanda**

A participação do Município nas etapas do JEMG implica:

Deslocamentos intermunicipais de média e longa distância;

Necessidade de transporte de diferentes delegações simultaneamente (modalidades distintas);

Variação do quantitativo de viagens conforme a classificação dos atletas nas etapas sucessivas;

Possibilidade de aumento da demanda em razão da inclusão de novas modalidades ou avanço nas fases da competição.

Dessa forma, a estimativa de quantitativos apresentada neste ETP possui caráter flexível e variável, sendo compatível com a natureza do Sistema de Registro de Preços.

#### **Fundamentação técnica e legal**

A vinculação da estimativa ao cronograma oficial do JEMG:

Atende ao princípio do planejamento previsto no art. 18 da Lei nº 14.133/2021;

Justifica a metodologia de estimativa de quantitativos (art. 23 da Lei nº 14.133/2021);

Está em consonância com a Lei Municipal nº 4.826/2025, que autoriza o apoio ao transporte de atletas em competições oficiais;

Reforça a necessidade de contratação sob demanda, sem obrigatoriedade de consumo integral.

Assim, o cronograma do JEMG constitui base técnica para dimensionamento da contratação, não representando obrigação de utilização total dos quantitativos estimados.

### **5.2. MEMÓRIA DE CÁLCULO DA DEMANDA**

A estimativa da quantidade de serviços de transporte foi elaborada com base nos seguintes parâmetros:

#### **a) Histórico de utilização**

No exercício de 2025, foram realizados aproximadamente 175 deslocamentos intermunicipais no âmbito dos Jogos Escolares, conforme registros administrativos da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

#### **b) Ampliação do escopo para 2026**

Para o exercício de 2026, a contratação passa a contemplar:

Deslocamentos intermunicipais (JEMG e outras competições);

Deslocamentos municipais (não contemplados integralmente no exercício anterior);

Atendimento a novas modalidades esportivas;

Inclusão de atletas paralímpicos e demais categorias previstas no calendário oficial.

#### **c) Base operacional – JEMG 2026**

Considerando o cronograma oficial, a demanda foi estimada a partir de:

Etapas microrregionais (múltiplas semanas);

Etapas regionais (incluindo atletismo);

Etapas estaduais (três fases);

Quantidade de atletas por modalidade (média de 12 a 14 atletas por equipe, além da comissão técnica), conforme indicativos das escolas classificadas.

#### **d) Variáveis consideradas**

Número médio de participantes por delegação;

Distância média entre municípios;

Necessidade de veículos distintos (van, micro-ônibus e ônibus);

Possibilidade de múltiplas viagens simultâneas;

Progressão nas fases da competição.

#### **e) Metodologia adotada**

A estimativa foi construída com base:

Na média histórica de viagens;

Na projeção de aumento da demanda em razão da ampliação do escopo;

No calendário oficial do JEMG 2026;

Na natureza variável da contratação.

Dessa forma, os quantitativos definidos no presente ETP possuem caráter estimativo, podendo ser utilizados total ou parcialmente, conforme a efetiva necessidade da Administração.

#### **Conclusão**

A metodologia adotada assegura:

Adequação ao princípio do planejamento;

Compatibilidade com a realidade operacional da Secretaria;

Segurança jurídica quanto à estimativa de quantitativos;

Justificativa técnica para utilização do Sistema de Registro de Preços.

Assim, a estimativa apresentada mostra-se razoável, proporcional e suficiente para atendimento das demandas previstas para o exercício de 2026.

## **6. LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES**

Foram analisadas as seguintes alternativas para atendimento à demanda de transporte rodoviário intermunicipal de atletas, paratletas, estudantes-atletas e comissões técnicas da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer de Santa Luzia/MG:

<b>Id</b>	<b>Descrição da Solução</b>	<b>Vantagens</b>	<b>Desvantagens</b>
1	Utilização de frota própria do Município	- Custo direto reduzido. - Maior controle sobre o serviço.	- Inexistência de frota adequada e disponível. - Impossibilidade legal de uso fora do município.
2	Adesão a atas de registro de preços existentes	- Celeridade no processo. - Menor esforço administrativo.	Risco de inexistência de ata compatível com o escopo municipal e intermunicipal; limitações de condições, rotas e precificação; dependência de autorização do órgão gerenciador.
3	Contratação por Registro de Preços (próprio)	Adequação ao escopo específico da SMEL; ampla competitividade; flexibilidade operacional; possibilidade de melhores preços; padronização e governança contratual.	- demanda estrutura de planejamento e condução do certame.

**Conclusão:**

Considerando a inexistência de frota própria e de atas vigentes compatíveis, a contratação por meio de Registro de Preços próprio revela-se a alternativa mais vantajosa para o Município. Esta modalidade permite atender às demandas de forma flexível, segura e eficiente, com respaldo legal e possibilidade de ampla concorrência entre fornecedores.

**7. ANÁLISE COMPARATIVA DAS SOLUÇÕES**

A seguir, apresenta-se a análise comparativa entre as soluções consideradas para a contratação de serviço de transporte rodoviário intermunicipal com motorista, considerando critérios técnicos, operacionais e legais:

<b>Critério</b>	<b>Solução 1 – Frota própria</b>	<b>Solução 2 – Adesão a Ata</b>	<b>Solução 3 – SRP próprio</b>
Viabilidade operacional	Baixa	Média	Alta
Adequação ao calendário (picos)	Baixa	Média	Alta
Flexibilidade (tipos de veículos/rotas)	Baixa	Média	Alta
Conformidade e governança	Média	Alta (se compatível)	Alta
Economicidade	Variável	Moderada	Variável com potencial competitivo
Tempo de implementação	Imediato (mas insuficiente)	Rápido (se houver)	Médio

**Conclusão**

A alternativa mais adequada é o **SRP próprio**, por oferecer melhor aderência, governança e flexibilidade. Tal medida permite a contratação **planejada, contínua e conforme a demanda**, com possibilidade de utilização ao longo de 12 meses, além de garantir:

- Maior controle técnico sobre os critérios de seleção e execução do serviço;
- Melhores condições comerciais por meio de ampla concorrência;
- Segurança jurídica, com base na **Lei Federal nº 14.133/2021 e na Lei Municipal nº 4.826/2025**;
- Flexibilidade para atender diferentes eventos esportivos, como o **JEMG**, bem como torneios municipais e regionais previstos na legislação.

Por fim, essa solução proporciona **planejamento estratégico, economia de escala e alinhamento com as diretrizes legais e orçamentárias do Município**, sendo a opção que melhor atende ao interesse público.

A escolha pela realização de licitação própria para o Sistema de Registro de Preços justifica-se pelos seguintes aspectos técnicos:

- **Planejamento e flexibilidade:** o Registro de Preços permite que as contratações sejam feitas conforme a necessidade e a disponibilidade orçamentária, garantindo melhor adequação à realidade da Secretaria ao longo do ano.

- **Eficiência administrativa:** a consolidação da demanda em um único processo licitatório reduz a quantidade de certames isolados, otimizando o tempo e os recursos da equipe técnica e administrativa.
- **Atendimento contínuo e abrangente:** a solução possibilita que diversos tipos de deslocamentos (com diferentes capacidades de veículos) sejam atendidos com agilidade e legalidade, durante os 12 meses de vigência da ata.
- **Melhor custo-benefício:** a ampla concorrência permite que o Município selecione propostas com preços vantajosos, sem abrir mão dos requisitos de qualidade e segurança.
- **Segurança jurídica:** a contratação será realizada nos termos da **Lei Federal nº 14.133/2021**, garantindo transparência, legalidade, competitividade e economicidade.
- **Abrangência de eventos e localidades:** a solução contempla diferentes localidades dentro e fora do Estado de Minas Gerais, respeitando as especificidades do calendário esportivo municipal e regional, incluindo competições oficiais como o JEMG.
- **Qualidade mínima da frota:** somente serão aceitos veículos **com ano/modelo igual ou superior a 2015**, equipados com **ar-condicionado, cintos de segurança individuais, seguro APP para passageiros**, e a empresa deverá garantir **substituição imediata** em caso de pane.

**Portanto**, do ponto de vista técnico e estratégico, a realização de licitação própria por meio de Registro de Preços configura-se como a solução mais vantajosa para assegurar transporte adequado, regular e seguro às delegações esportivas do Município, promovendo o acesso ao esporte, a valorização dos atletas locais e o cumprimento da legislação vigente.

## 8. JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

A escolha da solução por meio de **Sistema de Registro de Preços** para contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte terrestre **municipal e intermunicipal** de pessoas fundamenta-se na análise técnica da realidade administrativa do Município de Santa Luzia, nas exigências legais aplicáveis e nas necessidades operacionais das delegações esportivas vinculadas às ações, programas e eventos da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

Os seguintes fatores técnicos justificam a adoção dessa solução:

- **Inexistência de frota própria adequada:** a Administração Municipal não dispõe de frota própria suficiente, em quantidade e capacidade, para atender de forma contínua e simultânea às demandas de deslocamento municipal e intermunicipal de atletas, paratletas, estudantes-atletas e comissões técnicas, especialmente em períodos concentrados do calendário esportivo.
- **Variabilidade e sazonalidade da demanda:** os deslocamentos decorrem de calendário esportivo dinâmico, com eventos distribuídos ao longo do exercício, variando quanto a datas, distâncias, número de participantes e tipo de veículo necessário, o que inviabiliza planejamento rígido por quantitativos fixos.
- **Exigências legais e de segurança:** a contratação de empresa especializada assegura o atendimento às normas aplicáveis ao transporte coletivo de passageiros, incluindo motoristas habilitados, veículos licenciados, seguros obrigatórios e demais requisitos legais.
- **Qualidade mínima para viagens intermunicipais:** nos deslocamentos intermunicipais de maior duração, especialmente quando utilizado ônibus rodoviário, justifica-se tecnicamente a exigência de



**veículo equipado com banheiro**, como requisito mínimo de conforto, segurança e higiene.

- **Eficiência, confiabilidade e governança:** o Sistema de Registro de Preços permite a emissão de ordens de serviço conforme a necessidade, com controle documental, rastreabilidade dos deslocamentos e melhor governança da execução contratual.

Diante do exposto, do ponto de vista técnico, a contratação por Registro de Preços configura-se como a alternativa **mais eficaz, segura e flexível** para garantir o atendimento das demandas de transporte da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, em consonância com os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público.

A escolha pelo **Registro de Preços próprio via Pregão Eletrônico** justifica-se por:

- **Flexibilidade Operacional:** Permite atender à natureza variável e imprevisível do calendário esportivo, sem obrigatoriedade de consumo mínimo.
- **Controle de Qualidade:** Possibilidade de vedar expressamente veículos antigos (ano inferior a 2015) ou em más condições, assegurando o conforto e segurança dos atletas.
- **Segurança Jurídica:** Alinhamento integral com a Lei nº 14.133/2021, garantindo transparência, governança e competitividade.

## 9. JUSTIFICATIVA ECONÔMICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

A adoção do **Sistema de Registro de Preços**, por meio de licitação na modalidade **Pregão Eletrônica**, revela-se economicamente vantajosa para a Administração Municipal por diversos motivos:

- **Custo-benefício aprimorado:** o modelo favorece a obtenção de preços mais competitivos em razão da ampliação da concorrência entre fornecedores, permitindo a seleção da proposta mais vantajosa, sem prejuízo da qualidade técnica exigida para a adequada prestação do serviço de transporte.
- **Otimização de recursos públicos:** a concentração da demanda em um único procedimento licitatório possibilita ganhos de escala e melhores condições comerciais, reduzindo custos unitários e evitando contratações fragmentadas ao longo do exercício.
- **Flexibilidade orçamentária:** a execução da contratação conforme a necessidade efetiva permite melhor adequação aos recursos financeiros disponíveis, evitando despesas desnecessárias e contribuindo para a observância da responsabilidade fiscal.
- **Redução de gastos indiretos:** a centralização da contratação por meio do Registro de Preços reduz a necessidade de múltiplos processos licitatórios e os custos administrativos a eles associados, otimizando o tempo e os recursos humanos da Administração.
- **Aderência às normas legais e ao planejamento:** a solução adotada encontra-se em plena conformidade com a **Lei Federal nº 14.133/2021**, observando os princípios da economicidade, eficiência, planejamento e padronização, bem como atende às disposições da **Lei Municipal nº 4.826/2025**, que autoriza o Poder Executivo a conceder transporte a atletas e paratletas em competições esportivas oficiais.

Dessa forma, a solução escolhida atende plenamente ao **interesse público**, assegurando a **boa aplicação dos recursos municipais** e contribuindo para o **fortalecimento das políticas públicas de**

**acesso ao esporte**, em especial para a participação do Município nos **Jogos Escolares de Minas Gerais (JEMG)** e em demais competições esportivas oficiais. A contratação encontra respaldo nos **princípios constitucionais** que regem a Administração Pública e na promoção do direito ao esporte, conforme disposto no **art. 217 da Constituição Federal de 1988**, observados os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público.

## 10. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

A contratação do serviço de transporte terrestre, municipal e intermunicipal, destinado ao deslocamento de atletas, paratletas, estudantes-atletas e equipes técnicas para participação em competições e eventos esportivos oficiais, visa assegurar a presença **segura, pontual e adequada** das delegações do Município de Santa Luzia/MG, gerando benefícios relevantes tanto para os participantes quanto para a Administração Pública.

Os principais benefícios a serem alcançados com a contratação são:

- **Acesso equitativo às competições:** viabiliza a participação de atletas e paratletas em competições oficiais, em conformidade com a Lei Municipal nº 4.826/2025, promovendo a inclusão social e a igualdade de oportunidades no acesso ao esporte.
- **Segurança e qualidade no transporte:** assegura que os deslocamentos sejam realizados por veículos adequados e regularmente licenciados, com motoristas habilitados e observância das normas de segurança do transporte coletivo, garantindo o bem-estar e a integridade física dos usuários do serviço.
- **Cumprimento do calendário esportivo:** possibilita a participação regular do Município nos Jogos Escolares de Minas Gerais (JEMG) e em demais competições previstas na legislação municipal, evitando atrasos, ausências e prejuízos institucionais às equipes.
- **Fomento ao esporte e à cidadania:** fortalece o esporte como instrumento de inclusão social, desenvolvimento educacional e formação cidadã, incentivando valores como disciplina, convivência, superação e espírito de equipe.
- **Eficiência administrativa:** a contratação centralizada por meio do Sistema de Registro de Preços reduz a necessidade de processos emergenciais e contratações pontuais, otimizando o uso de recursos humanos, administrativos e financeiros da Administração Pública.

Com esses benefícios, a contratação do serviço de transporte revela-se essencial para a execução eficiente da política pública de esporte e lazer, contribuindo diretamente para os objetivos sociais, institucionais e legais do Município de Santa Luzia/MG.

## 11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a contratação do serviço de transporte destinado à participação dos estudantes-atletas e delegações esportivas do Município nos Jogos Escolares de Minas Gerais (JEMG) e em demais competições previstas na Lei Municipal nº 4.826/2025, serão adotadas as seguintes providências:

1. **Levantamento e consolidação da demanda:** mapeamento das competições, eventos, períodos, locais de realização e estimativa de deslocamentos, considerando tanto trajetos municipais quanto intermunicipais.
2. **Elaboração e/ou atualização do Termo de Referência:** definição das especificações técnicas e operacionais do serviço, incluindo tipos de veículos, requisitos de segurança, condições de execução, forma de medição e estimativa de custos, em consonância com o DFD e o ETP.
3. **Definição da modalidade de contratação:** adoção do Pregão Eletrônico, sob a forma de Sistema de Registro de Preços, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.
4. **Análise jurídica e administrativa:** submissão do processo aos setores competentes para validação jurídica, orçamentária e financeira.
5. **Divulgação e condução do certame:** publicação do edital e condução do procedimento licitatório, assegurando ampla concorrência, isonomia e transparência.
6. **Fiscalização da execução contratual:** designação formal de gestores e fiscais para acompanhamento da execução dos serviços, verificando o cumprimento das ordens de serviço, prazos, condições de segurança e qualidade.
7. **Acompanhamento contínuo e ajustes operacionais:** manutenção de canal de comunicação com a contratada para ajustes de rotas, horários ou substituição de veículos, quando necessário, garantindo a continuidade e a eficiência do serviço.

Essas providências visam assegurar a efetividade da contratação, o cumprimento dos prazos e a adequada prestação do serviço, em consonância com os princípios da Administração Pública, a Lei Municipal nº 4.826/2025 e as diretrizes do JEMG.

## 12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Após análise técnica, jurídica e orçamentária, declara-se **viável** a contratação, por meio do Sistema de Registro de Preços, de empresa especializada na prestação de serviço de transporte terrestre **municipal e intermunicipal** de pessoas, com motorista e demais encargos necessários, destinada ao atendimento das demandas esportivas do Município de Santa Luzia/MG.

A viabilidade da contratação fundamenta-se nos seguintes aspectos:

- **Necessidade recorrente e devidamente justificada:** a Secretaria Municipal de Esportes e Lazer apresenta demandas contínuas de apoio logístico para participação de atletas, paratletas, estudantes-atletas e comissões técnicas em competições oficiais, especialmente os Jogos Escolares de Minas Gerais (JEMG), conforme previsto na Lei Municipal nº 4.826/2025.
- **Capacidade operacional do mercado:** existe oferta suficiente de empresas especializadas aptas a atender às exigências técnicas e legais do serviço, com estrutura compatível, veículos adequados e motoristas qualificados.
- **Previsão orçamentária:** há estimativa orçamentária definida no Documento de Formalização da Demanda (DFD), compatível com o planejamento da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.
- **Conformidade legal:** a contratação será conduzida em estrita observância à Lei Federal nº 14.133/2021, adotando-se modalidade licitatória adequada ao objeto (Pregão Eletrônico – Registro de Preços), com respeito aos princípios da legalidade, eficiência, economicidade, isonomia e transparência.

Dessa forma, a contratação mostra-se **necessária, vantajosa e plenamente justificável**, atendendo ao interesse público e contribuindo para o fortalecimento das políticas municipais de esporte, inclusão social e cidadania, com adequado respaldo jurídico e segurança técnica.

**13. RESPONSÁVEIS INTEGRANTES DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO**

Nome: Matheus Raphael da Silva

Assinatura: Assinado via SEI

Nome: Leonardo Henrique Pereira

Assinatura: Assinado via SEI

Nome: **Carolina Carvalho de Lucas**

Assinatura: Assinado Via SEI

**APOIO DA GERÊNCIA DE LICITAÇÕES NA INSTRUÇÃO DOCUMENTAL**

**Nome:**

**Cargo:**

Matrícula:

INTEGRANTE TÉCNICO	INTEGRANTE REQUISITANTE
<hr/> <b>Leonardo Henrique Pereira</b> <b>Matrícula: 39029</b> Santa Luzia, 27 de Abril de 2026	<hr/> <b>Matheus Raphael da Silva</b> <b>Matrícula: 38901</b> Santa Luzia, 27 de Abril de 2026

**14. APROVAÇÃO E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições da Instrução Normativa SEGES nº 58, de 08 de agosto de 2022.

**AUTORIDADE MÁXIMA DA SECRETARIA REQUISITANTE  
(OU AUTORIDADE SUPERIOR)**

---

Secretário de Esportes e lazer  
*Breno Rodrigues*  
*Matricula: 38856*

Santa Luzia, 27 de Abril de 2026



Documento assinado eletronicamente por **Breno Rodrigues Almeida, Secretário**, em 27/04/2026, às 14:05, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Matheus Raphael da Silva, Gerente**, em 27/04/2026, às 14:14, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Carolina Carvalho Lucas, Servidor Público**, em 27/04/2026, às 15:07, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Henrique Pereira, Coordenador**, em 27/04/2026, às 15:07, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://www.santaluzia.mg.gov.br/autenticidadesei> informando o código verificador **0344279** e o código CRC **95D3EC56**.